

Spaltenindex	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
(B) Fürstenriederstr. 277	Terz-Mittenfrequenz f [Hz]																									
Deckenaufbau	4 5 6,3 8 10 12,5 16 20 25 31,5 40 50 63 80 100 125 160 200 250 315																					Gleis 1 2	Distanz [m] 13,5 16,5			
H																										
Nutzung	Übertragungsfunktion	Fr277	1,05	0,46	0,76	0,69	0,84	1,59	1,86	2,85	5,80	2,57	0,68	0,93	0,71	0,42	0,50	0,19	0,16	0,26	0,41					0,11
M																										
Sicherheitsfaktor																								T	N	
1,3																						Lsek-OG		21,5	17,8	
2,3 dB	Lvmax-OG	31,9	22,7	25,9	26,1	31,8	42,1	47,6	55,7	67,5	65,5	50,6	60,4	61,0	48,8	37,4	21,6	19,5	23,0	23,7	10,0	FBFmax-OG	0,17	KBFtr-OG	0,09	0,06

Gleis	Fz.-Typ																						Distanz [m]	Geschwindigkeit [km/h]	Länge [m]	Fahrten	
1	Avenio (8 m, 60 km/h)	v-A	0,0019	0,0015	0,0013	0,0015	0,0023	0,0040	0,0065	0,0107	0,0206	0,0366	0,0249	0,0564	0,0787	0,0323	0,0073	0,0032	0,0030	0,0027	0,0019	0,0015	13,5	60	48	T	N
Richtung		v-OG	0,0020	0,0007	0,0010	0,0010	0,0019	0,0064	0,0120	0,0305	0,1192	0,0940	0,0169	0,0522	0,0559	0,0137	0,0037	0,0006	0,0005	0,0007	0,0008	0,0002				276,0	58,0
		Lv-OG	31,9	22,7	25,9	26,1	31,8	42,1	47,6	55,7	67,5	65,5	50,6	60,4	61,0	48,8	37,4	21,6	19,5	23,0	23,7	10,0			Korrektur [dB]	-18,6	-22,4
		LvA-OG	-69,0	-70,4	-59,5	-51,7	-38,6	-21,3	-9,1	5,2	22,8	26,1	16,0	30,2	34,8	26,3	18,3	5,5	6,1	12,1	15,1	3,4			Lsek-OG [dB(A)]	18,7	15,0
		KB-OG	0,0011	0,0005	0,0007	0,0008	0,0017	0,0058	0,0113	0,0294	0,1163	0,0925	0,0168	0,0519	0,0557	0,0137	0,0037	0,0006	0,0005	0,0007	0,0008	0,0002	KBFmax-OG	0,17	KBFTTr OG	0,06	0,04
Gleis	Fz.-Typ																						Distanz [m]	Geschwindigkeit [km/h]	Länge [m]	Fahrten	
2	Avenio (8 m, 60 km/h)	v-A	0,0017	0,0013	0,0012	0,0013	0,0021	0,0036	0,0058	0,0097	0,0186	0,0331	0,0225	0,0510	0,0712	0,0292	0,0066	0,0029	0,0027	0,0024	0,0017	0,0013	16,5	60	48	T	N
Gegenrichtung		v-OG	0,0018	0,0006	0,0009	0,0009	0,0018	0,0058	0,0109	0,0276	0,1078	0,0850	0,0153	0,0472	0,0506	0,0124	0,0034	0,0005	0,0004	0,0006	0,0007	0,0001				276,0	58,0
		Lv-OG	31,1	21,9	25,0	25,2	30,9	41,3	46,7	54,8	66,7	64,6	49,7	59,5	60,1	47,9	36,5	20,7	18,6	22,2	22,9	9,1			Korrektur [dB]	-18,6	-22,4
		LvA-OG	-69,8	-71,2	-60,4	-52,6	-39,5	-22,1	-10,0	4,3	22,0	25,2	15,1	29,3	33,9	25,4	17,4	4,6	5,2	11,3	14,3	2,5			Lsek-OG [dB(A)]	18,3	14,6
		KB-OG	0,0010	0,0004	0,0007	0,0007	0,0015	0,0053	0,0102	0,0266	0,1052	0,0837	0,0152	0,0469	0,0504	0,0124	0,0033	0,0005	0,0004	0,0006	0,0007	0,0001	KBFmax-OG	0,16	KBFTTr OG	0,06	0,04

Spaltenindex	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
(B) Fürstenriederstr. 281																												
Deckenaufbau B Nutzung M	Terz-Mittenfrequenz f [Hz]																					Gleis 1 2		Distanz [m] 15,7 18,7				
		4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315							
	Übertragungsfunktion	Fr281	1,03	1,37	0,85	1,19	1,45	2,71	6,39	4,58	3,17	2,14	1,91	1,30	0,74	0,78	0,38	0,27	0,17	0,07	0,07							0,15
Sicherheitsfaktor 1,3 2,3 dB																												
		Lvmax-OG	31,1	31,5	26,2	30,3	35,8	46,1	57,7	59,2	61,7	63,3	58,9	62,7	60,7	53,3	34,2	24,2	19,5	10,8	7,7	12,1	FBFmax-OG	0,15	KBFtr-OG	0,08	0,05	

Gleis	Fz.-Typ																						Distanz [m]	Geschwindigkeit [km/h]	Länge [m]	Fahrten	
1	Avenio (8 m, 60 km/h)	v-A	0,0017	0,0014	0,0012	0,0014	0,0021	0,0037	0,0060	0,0099	0,0191	0,0340	0,0231	0,0523	0,0730	0,0299	0,0068	0,0030	0,0027	0,0025	0,0018	0,0013	15,7	60	48	T	N
Richtung		v-OG	0,0018	0,0019	0,0010	0,0016	0,0031	0,0101	0,0383	0,0455	0,0605	0,0728	0,0442	0,0681	0,0543	0,0232	0,0026	0,0008	0,0005	0,0002	0,0001	0,0002				276,0	58,0
		Lv-OG	31,1	31,5	26,2	30,3	35,8	46,1	57,7	59,2	61,7	63,3	58,9	62,7	60,7	53,3	34,2	24,2	19,5	10,8	7,7	12,1			Korrektur [dB]	-18,6	-22,4
		LvA-OG	-69,8	-61,6	-59,2	-47,5	-34,6	-17,3	1,0	8,7	17,0	23,9	24,3	32,5	34,5	30,8	15,1	8,1	6,1	-0,1	-0,9	5,5			Lsek-OG [dB(A)]	20,0	16,3
		KB-OG	0,0010	0,0013	0,0008	0,0013	0,0027	0,0092	0,0362	0,0438	0,0590	0,0717	0,0437	0,0677	0,0541	0,0231	0,0026	0,0008	0,0005	0,0002	0,0001	0,0002	KBFTmax-OG	0,15	KBFTTr OG	0,06	0,04
Gleis	Fz.-Typ																						Distanz [m]	Geschwindigkeit [km/h]	Länge [m]	Fahrten	
2	Avenio (8 m, 60 km/h)	v-A	0,0016	0,0013	0,0011	0,0013	0,0020	0,0034	0,0055	0,0091	0,0175	0,0311	0,0212	0,0479	0,0668	0,0274	0,0062	0,0027	0,0025	0,0023	0,0016	0,0012	18,7	60	48	T	N
Gegenrichtung		v-OG	0,0016	0,0017	0,0009	0,0015	0,0028	0,0092	0,0351	0,0417	0,0554	0,0667	0,0405	0,0624	0,0497	0,0213	0,0024	0,0007	0,0004	0,0002	0,0001	0,0002				276,0	58,0
		Lv-OG	30,3	30,7	25,5	29,5	35,1	45,3	56,9	58,4	60,9	62,5	58,2	61,9	60,0	52,6	33,5	23,5	18,7	10,1	7,0	11,4			Korrektur [dB]	-18,6	-22,4
		LvA-OG	-70,6	-62,4	-59,9	-48,3	-35,3	-18,1	0,2	7,9	16,2	23,1	23,6	31,7	33,8	30,1	14,4	7,4	5,3	-0,8	-1,6	4,8			Lsek-OG [dB(A)]	19,6	15,8
		KB-OG	0,0010	0,0011	0,0007	0,0012	0,0025	0,0084	0,0331	0,0401	0,0541	0,0657	0,0401	0,0620	0,0495	0,0212	0,0024	0,0007	0,0004	0,0002	0,0001	0,0002	KBFTmax-OG	0,14	KBFTTr OG	0,05	0,03